



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОСТРОМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «28» февраля 2025 года № 499

г. Кострома

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Костромского муниципального района
Костромской области на 2024 - 2027 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Костромского муниципального района, постановлением администрации Костромского муниципального района от 20.12.2013 №1569 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»,

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района Костромской области на 2024 - 2027 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

- постановление от 23.09.2020 №1773 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района Костромской области на 2021 - 2023 годы»;

- постановление от 31.05.2024 №1479 «О внесении изменений в постановление администрации Костромского муниципального района от 23.09.2020 №1773.

3. Предусматривать ежегодно при формировании бюджета Костромского муниципального района Костромской области на очередной финансовый год и плановый период соответствующие денежные средства для реализации данной программы.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Костромского муниципального района Костромской области Кузнецову Л. А.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Костромского
муниципального района



Е. А. Шилова

Приложение
к постановлению администрации
Костромского муниципального района
от «28» февраля 2025 года №499

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Костромского муниципального района Костромской области»

1. Паспорт

Муниципальной программы Костромского муниципального района
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Костромского муниципального района Костромской области»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Костромского муниципального района Костромской области (комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района, управление образования администрации Костромского муниципального района Костромской области)
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2027 годы
Цели и задачи муниципальной программы	Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Задачи: - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	- увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 человек; - увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2027 году до 10000 человек; - увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2027 году до 1500 материалов; - поощрение 100% граждан, действия которых помогли

предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;

- создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения;
- проведение ежегодно не менее 4-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- организация проведения ежегодно не менее 1-й профильной смены по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;
- включение к 2027 году в программу обучения не менее 2-х образовательных учреждений тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;
- увеличение численности отрядов ЮИД к 2027 году до 12 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 160 человек;
- организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, не менее 100 человек в год;
- организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;
- увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 человек;
- создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей» до 420 человек в год, родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;
- обеспечение наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма 4 дошкольных образовательных организаций, 4-х общеобразовательных школ;
- обеспечение световозвращающими элементами не менее 200 учащихся начальных классов ежегодно;
- установка уличного освещения не менее 155 п.м. к 2027 году;
- устройство 4-х искусственных неровностей к 2027 году;
- установка к 2027 году 40 п.м. ограждений вдоль автомобильных дорог у социальных объектов;
- нанесение 6000 п.м. горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети к 2027 году;
- выполнение работ по проведению диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния 9 км

	<p>автомобильных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по изготовлению технического паспорта 9 км автомобильных дорог; - организация ежегодно 4-х заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения; - установка технических средств регулирования дорожного движения, 10-ти шт. к 2027 году (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров).
<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет: всего – 1 635 тыс. руб., в том числе:</p> <p>Федеральный бюджет:</p> <p>2024г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2025г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2026г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2027 г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>Областной бюджет:</p> <p>2024г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2025г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2026г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2027 г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>Бюджет Костромского муниципального района:</p> <p>2024г – 405 тыс.руб.;</p> <p>2025г – 410 тыс.руб.;</p> <p>2026г – 410 тыс.руб.;</p> <p>2027 г – 410 тыс.руб.;</p> <p>Внебюджетные источники:</p> <p>2024г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2025г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2026г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2027 г – 0,00 тыс.руб.;</p>

2. Цели, задачи, целевые показатели и мероприятия по выполнению муниципальной программы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района Костромской области на 2024-2027
 годы»

№ п/п	Мероприятия	Исполнитель	Сроки исполнения мероприятий	Объем расходов по мероприятию программы, руб.	Годы реализации муниципальной программы				
					2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.									
Задача 1: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения									
<i>Целевой показатель 1: увеличение численности водителей охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 тысяч человек, (человек).</i>					1250	1250	1250	1250	1250
1.1	Мероприятие 1.1 «Организация проведения мероприятий (видеозахват, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС».	Управление образования	В течении года	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники								
<i>Целевой показатель 2: увеличение численности участников дорожно движения, охваченных просветительской работой к 2027 году до 10 000 тысяч человек, (человек).</i>					2500	2500	2500	2500	2500

1.2	Мероприятие 1.2 «Организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения».	Управление образования	В течении года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
	<i>Целевой показатель 3: увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2027 году до 1500 тысяч материалов, (единиц).</i>								
1.3	Мероприятие 1.3 «Подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения»	Управление образования	В течении года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
	<i>Целевой показатель 4: Поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а так же в розыске ТС, скрывающихся с места ДТП, (процент).</i>								
				24%	55%	78%	100%		

1.4	Мероприятие 1.4 «Разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывающихся с места ДТП».	ОГИБДД ОМВД России	В течении года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
Целевой показатель 5: создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения, (единиц).									
1.5	Мероприятие 1.5. «Создание и размещение тематической наружной рекламы»	Комитет ЖКХ	В течении года	40 000, 00	0	10 000,00	20 000,00	10 000,00	10 000,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			40 000,00	0	10 000,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
	Внебюджетные источники								

Задача 2: Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

		4				4	4	4
Целевой показатель 1: проведение ежегодно не менее 4-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, (единиц).		В течение года	20 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	
2.1	Мероприятие 2.1 «Реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма»	Управление образования						
	Федеральный бюджет							
	Областной бюджет							
	Бюджет Костромского муниципального района		20 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	
	Внебюджетные источники							
Целевой показатель 2: организация проведения ежегодно не менее 1-й профильной смены по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, (единиц).			1	1	1	1	1	
2.2	Мероприятие 2.2 «Организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления»	Управление образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Федеральный бюджет							
	Областной бюджет							
	Бюджет Костромского муниципального района		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники							
Целевой показатель 3: включение к 2027 году в программу обучения не менее 2-х образовательных учреждений тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах, (единиц).			1	0	0	0	1	

2.3	Мероприятие 2.3 «Формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров».	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
	<i>Целевой показатель 4: увеличение численности отрядов ЮИД к 2027 году до 12 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 160 человек, (единиц/человек).</i>								
2.4	Мероприятие 2.4 «Формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков»	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								

	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
	Целевой показатель 5: организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, (человек).								
2.5	Мероприятие 2.5 «Организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД»	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								
	Целевой показатель 6: Организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов, (единиц).								
2.6	Мероприятие 2.6 «Организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге»	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники								

Целевой показатель 7: увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 тысяч человек, (человек).		1250	1250	1250	1250	1250
2.7	Мероприятие 2.7 «Организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.»	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет					
	Областной бюджет					
	Бюджет Костромского муниципального района			0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники					
Целевой показатель 8: Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения, (человек).				420	420	420
2.8	Мероприятие 2.8 «Формирование системы вовлечения родительской общечественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению	Управление образования	В течение года	0,00	0,00	0,00

	Бюджет Костромского муниципального района			145 000,00	0,00	72 500,00	0,00	72 500,00
	Внебюджетные источники							
	<i>Целевой показатель 3: Установка к 2027 году 40 п.м. ограждений вдоль автомобильных дорог у социальных объектов, (погонный метр).</i>							
3.3	Мероприятие 3.3 «Обустройство участков дорог и улиц ограждениями»	Комитет ЖКХ	В течение года	145 000,00	0,00	72 500,00	0,00	72 500,00
	Федеральный бюджет							
	Областной бюджет							
	Бюджет Костромского муниципального района			145 000,00	0,00	72 500,00	0,00	72 500,00
	Внебюджетные источники							
	<i>Целевой показатель 4: Нанесение 6000 п.м. горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети к 2027 году, (погонный метр).</i>							
3.4	Мероприятие 3.4 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети»	Комитет ЖКХ	В течение года	225 000,00	31 512,60	75 000,00	43 487,40	75 000,00
	Федеральный бюджет							
	Областной бюджет							
	Бюджет Костромского муниципального района			225 000,00	31 512,60	75 000,00	43 487,40	75 000,00
	Внебюджетные источники							
	<i>Целевой показатель 5: Выполнение работ по проведению диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния 9 км автомобильных дорог, (километр).</i>							
3.5	Мероприятие 3.5 «Выполнение работ по проведению диагностики,	Комитет ЖКХ	В течение года	120 000,00	0,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00
	проведению диагностики,							

Внебюджетные источники								
Целевой показатель 8: Установка технических средств регулирования дорожного движения, 10-ти шт. к 2027 году (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров), (штук).								
3.8	Мероприятие 3.8 «Установка технических средств регулирования дорожного движения (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров)».	Комитет ЖКХ	В течение года	300 000,00	2	4	2	100 000,00
	Федеральный бюджет			35 655,00				64 345,00
	Областной бюджет							
	Бюджет Костромского муниципального района			300 000,00				100 000,00
	Внебюджетные источники							
Итого по программе:				1 635 000	405 000	410 000	410 000	410 000

Раздел I. Общая характеристика текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

В 2023 году на территории Костромского муниципального района зарегистрировано всего 576 дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), при этом количество ДТП, входящих в официальную статистическую информацию (далее ОСИ) увеличилось на 34,7 % (2023г. – 93, 2022 г. – 69), погибших в ДТП сократилось на 27,2 % (с 11 до 8 человек), в количество раненых в ДТП людей увеличилось на 34,6 % (2023г. – 132, 2022г. – 98), в том числе с участием детей до 16 лет снизилось на 42,8 % с 14 до 8 детей, и один ребенок погиб.

При неудовлетворительном состоянии улично-дорожной сети зарегистрировано 4 ДТП, входящие в ОСИ (отсутствует горизонтальная дорожная разметка), в 2023 году 5 ДТП (отсутствует уличное освещение - 3, отсутствует горизонтальная дорожная разметка и дорожные знаки).

Все 93 ДТП зарегистрированы: в населенных пунктах – 20, на автомобильных дорогах федерального значения – 37, регионального значения – 38.

Увеличение количества ДТП, включенных в ОСИ, с наездом на пешеходов с 10 до 12 ДТП, связанных с наездом на стоящие транспортные средства с 2 до 8, столкновений транспортных средств увеличилось с 27 до 32 ДТП, съездом с дороги с 17 до 21 ДТП, наездов на препятствие с 2 до 5 ДТП, наездов на велосипедиста увеличилось с 5 до 6 ДТП, наезд на животное увеличилось с 2 до 9 ДТП, при этом количество пострадавших увеличилось с 100 до 132 человек, погибших снизилось с 11 до 8 человек;

В рамках профилактики ДТП и недопущения тяжести их последствий подразделением ГИБДД во взаимодействии с администрацией Костромского муниципального района, уполномоченным по правам ребенка, отделом образования, отделом культуры, молодежной политики и спорта, общественными, молодежными и другими заинтересованными организациями и ведомствами проводится комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с тяжкими последствиями, столкновений транспортных средств, съездов с дороги, наездов на пешеходов, в том числе несовершеннолетних. Осуществляется планомерная работа по профилактике ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

С целью снижения аварийности на аварийно-опасных участках автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов регулярно проводятся мероприятия по установке искусственных неровностей и дорожных ограждений.

В целях повышения уровня правового сознания, профилактики ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних, в средствах массовой информации размещено 912 тематических материалов, в том числе по профилактике ДДТТ - 456 материалов, о деятельности отделения ГИБДД Костромского района 456. В

образовательных организациях всех типов проведено 1015 занятий, конкурсов, соревнований с целью формирования у несовершеннолетних навыков безопасного поведения на дороге.

В целях снижения риска детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проведено 302 информационно-просветительских и пропагандистских мероприятий, в том числе 11 с членами отрядов ЮИД. Реализованы мероприятия социальных кампаний #ЛетоБезОпасности и «Иду в школу», социального проекта #Жизнь_НашВыбор, информационно-просветительских мероприятий «Водитель. Дорога. Безопасность», «Зима прекрасна, когда безопасна», «Весне – безопасную дорогу», «Внимание – дорога!», оперативно – профилактических мероприятий «Ребенок – главный пассажир» и «Пешеходный переход», направленные на пропаганду безопасного поведения детей на дорогах, разъяснение важности и популяризацию использования световозвращающих элементов, формирование ответственного отношения взрослых к безопасному участию детей в дорожном движении.

Обстановка с аварийностью на автотранспорте объясняется возрастающей интенсивностью движения, несоответствием состояния улично-дорожной сети требованиям ГОСТ, отсутствием тротуаров – движение пешеходов по проезжей части, а также недостаточностью освещения отдельных участков дорог.

Раздел II. Приоритеты, направления в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района

Настоящая программа разработана на период до 2027 года в соответствии со стратегией социально-экономического развития Костромской области, утвержденной Распоряжением администрации Костромской области от 12.07.2021 года № 165-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2035 года», а также Постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 года № 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) обеспечение соблюдения правил дорожного движения.

Раздел III. Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-

транспортных происшествий, на территории Костромского муниципального района.

Программа рассчитана на 2024-2027 годы и предполагает решение следующих задач:

- 1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- 1) увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 человек;
- 2) увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2027 году до 10000 человек;
- 3) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2027 году до 1500 материалов;
- 4) поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;
- 5) создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения;
- 6) проведение ежегодно не менее 4-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 7) организация проведения ежегодно не менее 1-й профильной смены по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;
- 8) включение к 2027 году в программу обучения не менее 2-х образовательных учреждений тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;
- 9) увеличение численности отрядов ЮИД к 2027 году до 12 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 160 человек;
- 10) организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- 11) организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;
- 12) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 5000 человек;
- 13) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;
- 14) обеспечение наглядными учебными и методическими пособиями по

профилактике детского дорожного травматизма 4 дошкольных образовательных организаций, 4-х общеобразовательных школ;

15) обеспечение световозвращающими жилетами не менее 200 учащихся начальных классов ежегодно;

16) установка уличного освещения не менее 155 п.м. к 2027 году;

17) устройство 4-х искусственных неровностей к 2027 году;

18) установка к 2027 году 40 п.м. ограждений вдоль автомобильных дорог у социальных объектов;

19) нанесение 6000 п.м. горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети к 2027 году;

20) выполнение работ по проведению диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния 9 км. автомобильных дорог;

21) выполнение работ по изготовлению технического паспорта 9 км. автомобильных дорог;

22) организация 4-х заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

23) установка технических средств регулирования дорожного движения, 10-ти шт. к 2027 году (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров).

Раздел IV. Механизм реализации муниципальной программы, обоснование необходимых финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы

Общее управление реализацией программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет председатель комиссии по безопасности дорожного движения Костромского муниципального района Костромской области. Ответственный исполнитель муниципальной программы (Администрация Костромского муниципального района Костромской области (комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района) и ответственный соисполнитель (Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения отдел министерства внутренних дел России по Костромскому муниципальному району) в ходе ее реализации выполняет следующее:

- осуществляет текущее управление и координацию деятельности исполнителей программы, которые несут ответственность за исполнение программных мероприятий, рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств, отчитываются в установленном порядке перед координатором программы за реализацию программных мероприятий, их эффективность;

- осуществляет контроль за выполнением мероприятий программы, выявляет их отклонения от предусмотренных результатов, определяет причины и разрабатывает меры по устранению отклонений;

- обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Исполнители муниципальной программы: Комитет жилищно-коммунального хозяйства Костромского муниципального района; Управление образования администрации Костромского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району.

Исполнители муниципальной программы реализуют мероприятия программы в соответствии с целями, задачами, целевыми показателями и мероприятиями по выполнению программы.

Объем финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета ежегодно подлежит уточнению в установленном порядке. При изменении объемов бюджетного финансирования исполнитель в установленном порядке уточняет объем финансирования по каждому мероприятию, а также количество и перечень мероприятий программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий программы могут быть рассмотрены на заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Костромского муниципального района.

Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Программные мероприятия соответствуют направлениям деятельности, выполняемым в рамках муниципальной программы, и включают в себя мероприятия, направленные на повышение сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации профилактической работы, в том числе с несовершеннолетними, создание безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

1) организация проведения мероприятий (видеозанятий, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС;

2) организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения.

3) подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения;

4) разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;

5) создание и размещение тематической наружной рекламы.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

1) реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма

2) организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;

3) формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров;

4) формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков);

5) организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД;

6) организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге;

7) организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.;

8) формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей;

9) приобретение средств обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

10) приобретение световозвращающих элементов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций.

На решение задачи совершенствования системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий направлены следующие мероприятия:

1) освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров;

2) обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями;

3) обустройство участков дорог и улиц ограждениями;

4) нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети;

5) выполнение работ по проведению диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

6) выполнение работ по изготовлению технических паспортов автомобильных дорог;

7) организация заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

8) установка технических средств регулирования дорожного движения (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров).

безопасного участия детей в дорожном движении.

– Показатель определяется исходя из отчета:

- 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;
- 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

7. Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления.

– Показатель определяется исходя из отчета Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

8. Включение в программу обучения образовательных учреждений тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах.

– Показатель определяется исходя из отчета Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

9. Увеличение численности отрядов ЮИД, численности членов отрядов ЮИД.

– Показатель определяется исходя из отчета Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

10. Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

– Показатель определяется исходя из отчета:

- 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;
- 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

11. Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов.

– Показатель определяется исходя из отчета:

- 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;
- 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

12. Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой.

– Показатель определяется исходя из отчета:

- 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;
- 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

13. Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением

несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.

– Показатель определяется исходя из отчета Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

14. Обеспечение наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных школ.

– Показатель определяется исходя из отчета:

– 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;

– 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

15. Обеспечение световозвращающими элементами учащихся начальных классов.

– Показатель определяется исходя из отчета:

– 1) Управления образования администрации Костромского муниципального района Костромской области;

– 2) ОГИБДД ОМВД России по Костромскому муниципальному району, (полугодовой).

16. Установка уличного освещения.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

17. Устройство искусственных неровностей.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

18. Установка ограждений вдоль автомобильных дорог у социальных объектов.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

19. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

20. Выполнение работ по проведению диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

21. Выполнение работ по изготовлению технического паспорта автомобильных дорог.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

22. Организация заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

23. Установка технических средств регулирования дорожного движения (в том числе дорожных знаков, дорожных светофоров).

Показатель определяется исходя из отчета Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района Костромской области (полугодовой).

Раздел VII. Сведения о методике расчета значений показателей (индикаторов) муниципальной программы

Методы расчета целевых показателей муниципальной программы:

- информация о результатах обследования дорожно-транспортной системы Костромского муниципального района;
- Правила расчета размера ассигнований бюджета Костромского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Костромского муниципального района Костромской области, утвержденные постановлением администрации Костромского муниципального района от 13.09.2020 №1884;
- локальные сметные расчеты.

Раздел VIII. Основные меры государственного и правового регулирования сферы повышения безопасности дорожного движения на территории Костромского муниципального района

К мерам государственного регулирования, направленным на достижение цели и конечных результатов реализации программы, относится формирование и совершенствование нормативных, организационных и иных механизмов, способствующих проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов по вопросам повышения безопасности дорожного движения, относящимся к компетенции Костромского муниципального района.

Соисполнителями программы формируются и предоставляются в комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (полугодовые) и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы (полугодовые) за I полугодие в срок до 5 июля, за II полугодие в срок до 20 января.

Формы отчета о реализации мероприятий муниципальной программы и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел IX. Сведения о целевых группах, на которые направлено действие муниципальной программы

Целевыми группами, на которые направлено действие муниципальной программы, являются все участники дорожного движения Костромского муниципального района.

Раздел X. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы включает организацию управления муниципальной программой и контроль ее выполнения.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем и соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы выполняет следующие функции:

1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной программы;

2) проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Соисполнители программы осуществляют:

1) согласование возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

2) заключение соглашений (договоров), муниципальных контрактов;

3) контроль за ходом реализации программных мероприятий, а также оценку рисков реализации муниципальной программы и предложения по снижению последствий проявления негативных факторов и достижению установленных показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;